



**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 04-09-2024  
No. 2024. 02976  
Portefeuillehouder: Aarts  
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 4 september 2024

**Betreft:** schriftelijke vragen toegankelijke zone voor mindervaliden in het centrum

Geacht college,

Recent lezen we dat gemeente Maastricht aan de slag gaat met een fietszone in het centrum van Maastricht. De zone is bedoeld zodat fietsers zich makkelijk kunnen verplaatsen door Maastricht. Dit bracht het CDA Maastricht op het idee van een aparte zone voor mindervaliden. Het centrum is immers voor mindervaliden niet toegankelijk. Dit komt o.a door de kinderkopjes en de vele fout gestalde fietsen op belangrijke doorgangswegen zoals bv. de Brusselsestraat, de Kommel en de Grote Gracht. Wij hebben hierbij de volgende vragen:

1. Hoe beoordeelt het college de toegankelijkheid van het centrum voor mindervaliden?
2. Stichting Samen Onbeperkt vraagt hier al jaren aandacht voor. Voert u nog gesprekken met deze stichting en welke aandachtspunten worden daar naar voren gebracht? Wat doet het college hiermee?
3. Hoe kijkt het college aan tegen het idee om in navolging van de fietszone ook een toegankelijke zone door het centrum te creëren voor mindervaliden? Hoe denkt het college de toegankelijkheid voor mindervaliden te waarborgen?
4. Kunnen de acties waarbij foutgestalde fietsen worden opgeladen door de gemeente vaker worden ingezet op de belangrijke doorgangswegen zoals hierboven aangegeven? Zo nee, waarom niet? Hoe wordt de toegankelijkheid voor mindervaliden van deze wegen beoordeeld?
5. Kunt u deze acties vaker aankondigen via de gemeentelijke kanalen en daarbij, evt. in samenwerking met Posifiets, mensen nogmaals erop attenderen dat zij hun fiets niet zo stallen dat het de doorgang voor mindervaliden blokkeert?

Daarnaast vernemen wij van mindervalide inwoners dat er te weinig gehandicaptenparkeerplaatsen in het centrum zijn en dat er nergens een overzicht te vinden is van de plaatsen in het centrum. Vroeger werd een overzicht van alle plekken in de stad bij de verleende parkeerkaart gegeven.

6. Hoeveel plaatsen zijn er in het centrum? Hoe wordt getoetst of dat voldoende zijn?
7. Kunt u aangeven waar de plekken in het centrum zijn?
8. Is het mogelijk een overzicht van alle plekken te plaatsen op de gemeentewebsite en/of kunt u zo'n overzicht toevoegen bij de aankomende sociale kaart?

Tot slot, krijgen wij van inwoners terug dat de halte voor Omnibuzz bij bushalte Mosae Forum, dus aan de kant van de Maas, niet toegankelijk is voor mindervaliden. Mensen met een hoge rolstoel moeten de hoge stoep afkomen om vervolgens de drukke Maasboulevard over te steken. Het trottoir aan de overkant, dus voor de oude Rabobank is zeer breed en daar is genoeg ruimte om een halte voor Omnibuzz te realiseren. De Omnibuzz bus kan dan bovenaan de Maasboulevard stoppen en de mensen eruit helpen. Er komt vanuit die richting ook haast geen verkeer omdat de Maasboulevard voor het meeste verkeer uitgesloten is in die richting. Mensen kunnen vervolgens via de Gubbelstraat zo naar de apotheek, huisarts of andere locaties gaan.

9. Waarom is voor deze halte gekozen en hoe wordt de toegankelijkheid beoordeeld?
10. Wat vindt u van ons voorstel om de halte te verplaatsen naar de overkant dus voor de oude Rabobank? Hoe wordt dit voorstel beoordeeld?
11. Welke andere locaties zijn een optie?
12. Kunt u hierover het gesprek aangaan met Stichting Samen Onbeperkt?

Met vriendelijke groet,

Gabrielle Heine  
*CDA Maastricht*